

Victrix cyklen

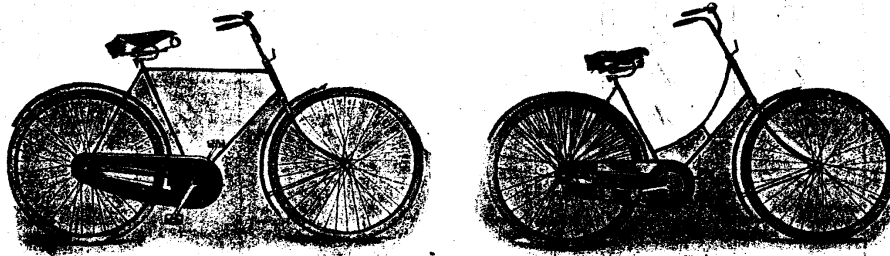
Et ægte dansk bidrag til cyklens udvikling.

1922 - 1942

Patentet for Victrix cyklen blev udstedt til mekaniker Hans Peter Olsen d. 5 februar 1920 med tilbagevirkende kraft fra d. 10 januar 1919.

Der blev dannet et produktionsselskab med en aktiekapital på 25.000.- til varetagelse af produktionen. Selskabet startede produktionen i Nyhavn og den varede til 1927, hvor selskabet trådte i likvidation. Salget varetages i den periode af Cykelforretningen Chr. Gottschalcks efft. på Rosenborggade 7 - 9.

»VICTRIX« CYKLEN



Hansen & Gottlieb
Hillerød Maskinfabrik og Kedelsmedie
Hillerød

Telefon:
Hillerød 787
Post Giro K1.

Telegr.-Adr.: Hansen & Gottlieb
Maskinfabrikant N. HANSEN
Priv.: Ndr. Banevej 14 - Tlf. 837

P. P.

Hillerød, Poststemplets Dato.

Vi tillader os herved at gøre Dem opmærksom paa, at vi fra 1. Januar 1928 har overtaget Fabrikationen af »Victrix« Cyklestellet, som vi kan levere i absolut prima Udførelse af allerbedste Materiale og Udstyrelse, i de forskellige Stelhøjder, til de nedenanførte Priser.

Et komplet »Victrix« Cyklestel består af selve Stellet med Styr, Haandtag, fjedrende Sadelspind, Krank-sæt med S. K. F. Kuglelejer uden Pedaler, monteret Forgaffel samt Spændestykker for Skærme, Skruer og Fjederakiver til Fastspænding af Forskærm, i forniklet eller sort Udførelse efter Køberens Ønske; Stelhøjder 21" - 23" - 25" og 27".

»Victrix« Herrestel Kr. 60 pr. Stk.

do. Damestel " 65 " "

af Fabrik Hillerød excl. Emballage, som beregnes til Egenpris.

Det skulde glæde os meget om Deres ærede Firma vilde gøre et Forsøg med »Victrix« Cyklen, som vi ved De vil blive absolut tilfreds med. Hvis De ønsker det, vil vi fremsende Brochure med nogle Udtalelser fra Brugere af »Victrix« Cyklen.

Vi anbefaler os

Med Højagtelse
HANSEN & GOTTLIEB,
HILLERØD

Enhver Ordre udføres under Forbehold af Strejke, Lockout, Ulykkestilfælde, Krig og anden Force majeure, selv om der ikke er taget udtrykkeligt Forbehold i saa Henseende.
Kontor i København: Ingeniør A. GOTTLIEB, Hellerupvej 6. Telf. Helr. 928 y

4

FOLKEBANKEN FOR KØBENHAVN OG FREDERIKSBERG

AKTIESELSKAB

Forhen FREDERIKSBERG BANK

(GRUNDLAGT 1898)

NØRREBRO-AFDELING

TELEFON: { CENTRAL 2680
 " 9197
 " 13597

København L., den 17. Novbr. 1926.
NØRREBROGADE 155.

Herr Fabrikant T. E. M o r g a n.

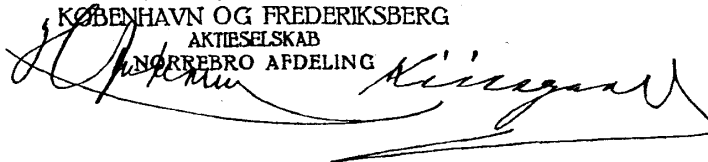
Jagtvej 118.

Som Svar paa Deres Forespørgsel om, hvorledes Banken har været tilfreds med den hos Dem for ca. 1 Aar siden købte Victrix-Cykle, som siden har været benyttet til Budkørsel, er det os en Fornøjse at udtale, at denne i enhver Henseende har svaret til vore Forventninger.

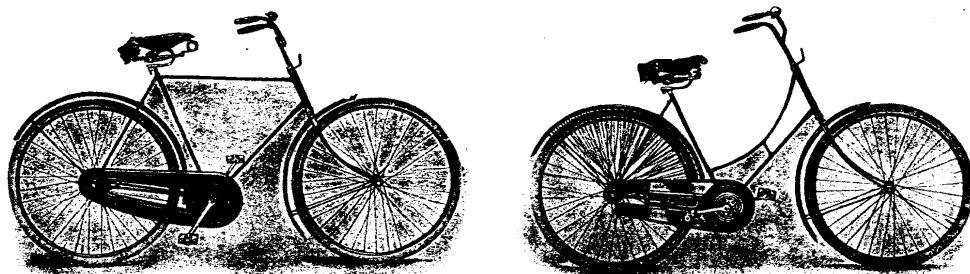
Tiltrods for, at Cyklen har været overordentlig meget benyttet til daglig Kørsel i al Slags Vejr, har der ikke været en eneste Reparation paa den. Dertil kommer, at den paa Grund af Stallets særlige Konstruktion har vist sig at være langt mere letløbende, end nogen af de Cykler, vi tidligere har haft i Brug.

Med Hensyn til Varigheden mener vi, at det vil være muligt at benytte Victrix-Cyklen i flere Aar, medens vi tidligere har maattet anskaffe en ny hvert Aar.

Med Højagtelse
FOLKEBANKEN FOR
KØBENHAVN OG FREDERIKSBERG
AKTIESELSKAB
NØRREBRO AFDELING



»VICTRIX« CYKLEN



Hansen & Gottlieb
Hillerød Maskinfabrik og Kedelsmedie
Hillerød

Telefon:
Hillerød 787
Post Giro Kt.

Telegr.-Adr.: Hansen & Gottlieb
Maskinfabrikant N. HANSEA
Priv.: Ndr. Banevej 14 - Tlf. 837

G/AO.

Hillerød,

For at sikre Forhandleren af " Victrix " Cyklen en rimelig Avance, saaledes at man har Interesse af at sælge " Victrix " Cyklen, maa vi forlange, at Prisen holdes saaledes, at en normal " Victrix " Cykle monteret med 1. Kl. Dele ikke maa sælges under en Pris af *Kr.* _____

For Overtrædelse heraf kan idømmes en Bøde af indtil Kr. 500, -- i hvert Tilfælde, efter Voldgiftsdom af et af Centralforeningen nedsat Udvalg.

Voldgiftsdommen kan ikke indrømmes for Domstolene. Idømte Bøder inddrives af Centralforeningen og tilfalder efter Fradrag af Omkostninger denne Forening til Anvendelse i velgørende Øjemed.

Hillerød, den 19

Enhver Ordre udføres under Forbehold af Strejke, Lockout, Ulykkestilfælde, Krig og anden Force majeure, selv om der ikke er taget udtrykkeligt Forbehold i saa Henseende.
Kontor i København: Ingeniør A. GOTTLIEB, Hellerupvej 6. Telf. Helr. 928 y

Efter likvidationen overtog Hillerød Maskinfabrik & Kedelsmeide rettigheder og værktøjer og fortsatte produktionen frem til 1936, hvorefter Cykelhandler Tage Morgan, Jagtvej 118, overtog lagret af stænger og fittings og nogle få maskiner og derved kunne fortsætte samling og salg af Victrix cyklen frem til slutningen af 1942 hvor den udgik af forretningens sortiment.

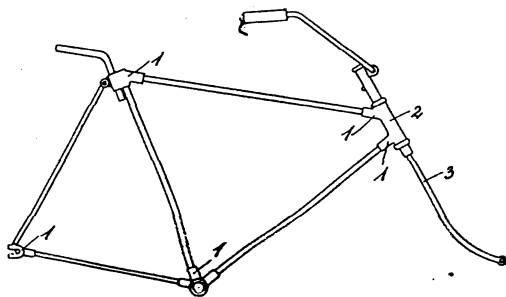
CYKLENS KONSTRUKTION.

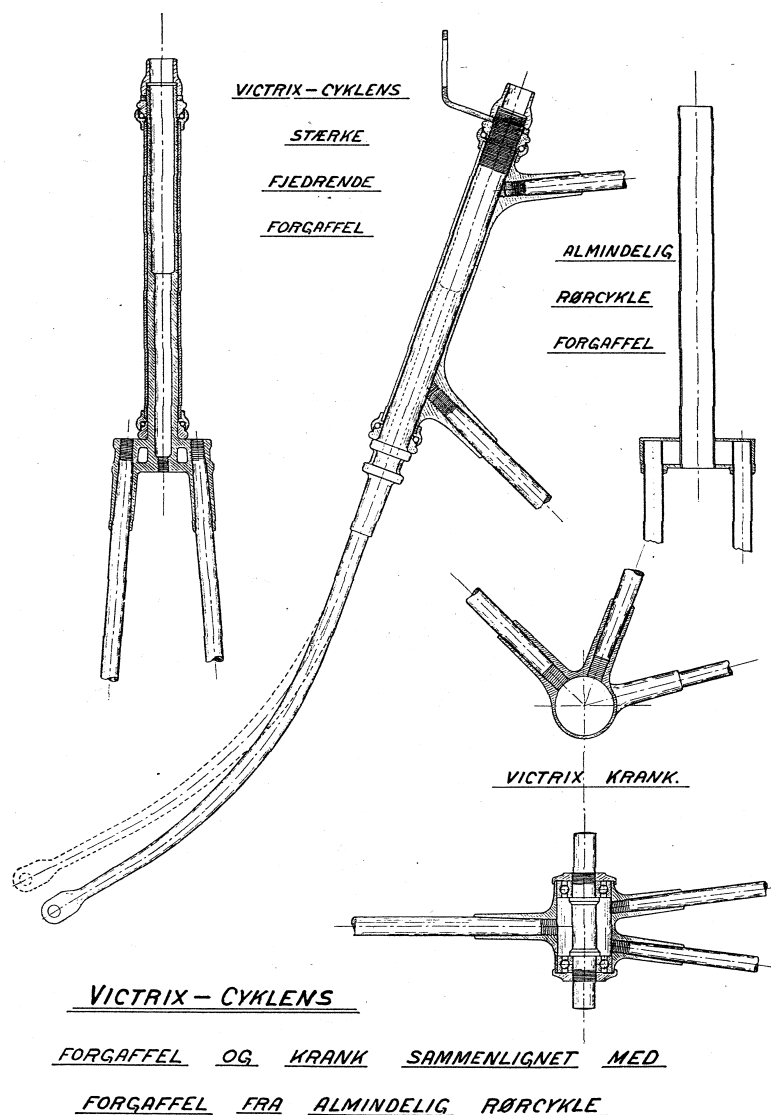
Cyklens stel og forgaffel er lavet af massive stænger af fjederstål i varierende tykkelser, alle samlestykker (fittings) er helstøbte og udboret med konisk hul der ender i et højregevind som passer til stængerne med tilsvarende konus og gevind.

Stellet skrues sammen og låses til sidst med kraftige spændklemmer som samtidig fungerer som skærmfæster. Cyklen er i kraft af fjederstålsstellet meget blød og eftergivende hvilket skulle være en stor fordel på den tids veje, men min erfaring siger at man også hurtigere blive træt på grund af det eftergivende stel.

Henhører til Beskrivelsen af

Dansk Patent N^o 25584



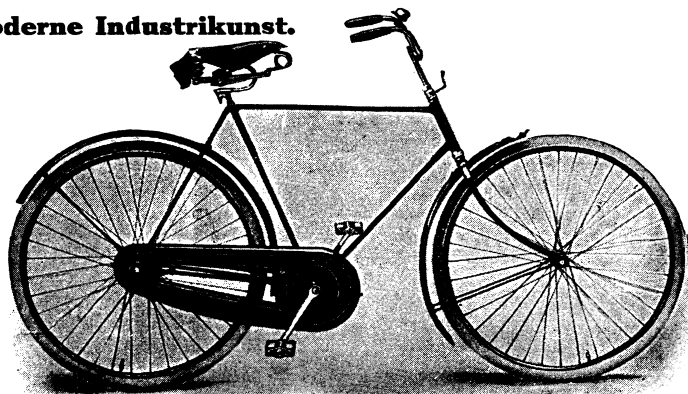


Ifølge vore oplysninger er cyklen produceret i ca. 20.000 eksemplarer størstedelen som alm. herre og damecykler, dog er der eksperimenteret med en model med kardantræk (kendes kun af omtale). Standardtypen var med sort stel og forgaffel samt sort styr med drejede træhåndtag, den kendes også i en grå udgave med forniklet styr og sadelpind.

I en annonce i fagbladet Styret 1925 skulle 2 spejdere starte fra Rådhuspladsen den 27 september og køre jorden rundt for at teste cyklens fortræffeligheder, de startede også under stor presseopmærksomhed og skulle løbende sende beretninger hjem til medierne om turens forløb, men man hørte aldrig mere til dem og efter mine samtaler med en tidligere ansat på fabrikken blev det opklaret.

Da de nåede til Korsør var de simpelthen så trætte at de opgav og kørte i al stilhed hjem til deres forældre.

Moderne Industrikunst.



Annonce fra "Kritisk Revy" 1926 lyder som følgende:

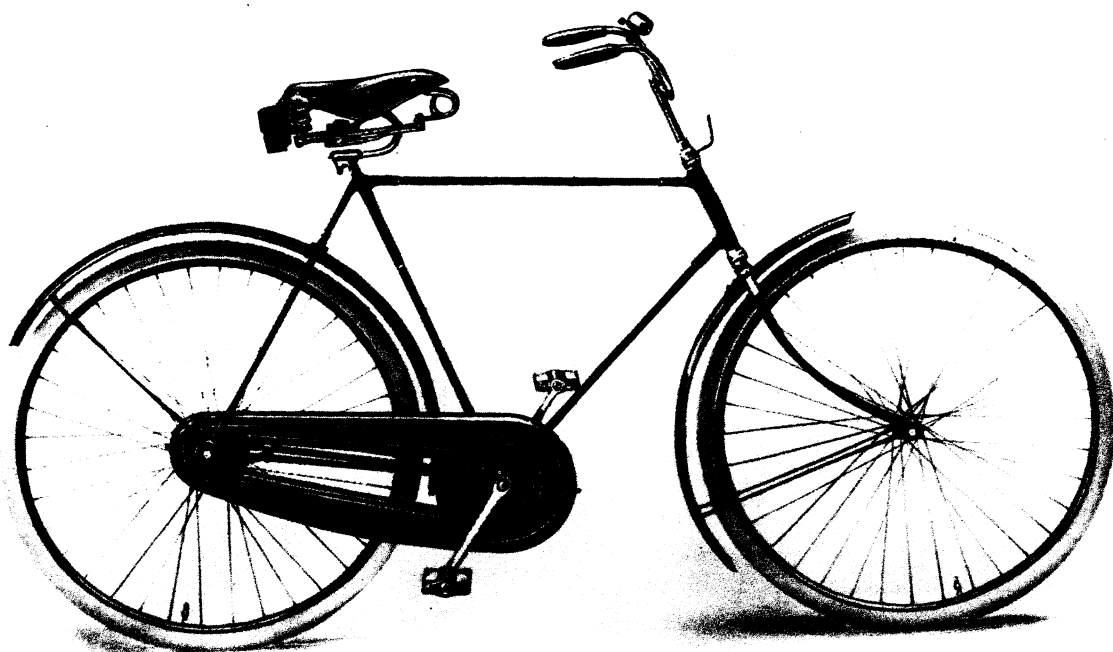
VICTRIX

Fremtidens cykel, er smuk fordi den betegner en revolutionær forbedring, dens fjedrende stel består af tynde, massive stålstænger og er absolut brudfri. Det gør kørslen let og behagelig og sparer gummi.



„VICTRIX“ FABRIK

KØBENHAVN - DANMARK



Fabrikation af Verdens stærkeste, mest letløbende og eleganteste Cykle.

Har De kørt nogle Dage paa „Victrix“-Cykle, vil De aldrig mere benytte Rørcykle.

Cyklen fremstilles for Damer og Herrer i alle gængse Stelhøjder og Udførelser.

Forhandles af:

„Victrix“
Kontor og Udsalg Jagtvej 118
Telefon Næst 513
Fabrik og Lager Næst 31
Telefon Næst 2266

„VICTRIX“-CYKLEN

 N knækket Forgaffel eller et Brud paa Stellet har de fleste, der kører paa Cykle, sikkert oplevet; oftest sker dette, uden at der i Forvejen har været synlige Tegn paa Slid eller Brud, og mange er enten slaaet ihjel eller kommen til Skade herved. Det er uden Tvivl en Kendsgerning, at flere er kommen til Skade ved Kørsel paa daarlige Cykler end f. Eks. ved Automobilkørsel.

Rørcyklen har sine Fejl, og derfor har Fagfolk over hele Verden i en Række af Aar arbejdet paa at forbedre denne eller at fremstille en Cykle med større Driftssikkerhed; men det er hidtil ikke lykkedes, idet saadanne Cykler enten er bleven for tunge eller har været vanskelige at styre.

Det er imidlertid nu efter flere Aars Arbejde og mange Forsøg lykkedes en dansk Fabrik at fremstille en Cykle, der overgaar alt, hvad der hidtil har været fremme, og Cyklen, der hedder „Victrix“ er intet mindre end en Revolution paa dette Omraade. Denne Cykle, der saavel i Udseende som i Udførelse er yderst elegant, har alle de Fordele som Rørcyklen mangler. „Victrix“-Cyklen løber ca. 30 pCt. lettere end Rørcyklen, og den er praktisk talt uopslidelig. *Brud paa Stel eller Forgaffel er umuligt.* Cyklen er fjedrende, hvilket giver en jævn Kørsel selv paa daarlige Veje, og man sidder derfor ligesaa behageligt som i et moderne Automobil.

Cyklens Fjedring medfører naturligvis ikke alene behageligere Kørsel, men tillige at Vedligeholdelsesomkostningerne bliver ganske minimale, hvilket bekræftes i de efterfølgende Anbefalinger fra vore Kunder.

Det bør bemærkes, at mange Mennesker med indvendige Sygdomme, der af Læger er fraraadet eller forbudt at køre paa Cykle i de fleste Tilfælde kan faa Tilladelse til at køre paa „Victrix“-Cyklen.

Cyklens Konstruktion vil derfor sikkert interessere de fleste. Sørg for at foretage en Sammenligning med andre Cykler, forinden en ny Cykle købes.

„Victrix“-Cyklen, hvorefter der allerede er et meget stort Antal i Brug, er sikkert kendt af de fleste, som Følge af sit tynde, massive Staalstel.

„Victrix“-Cyklen er patenteret over hele Verden og er den eneste Cykle, der i Virkeligheden fremstilles her i Landet, idet de fleste andre „danske“ Cyklefabriker indfører foruden Rørene ogsaa alt Fittings, Krank, Kuglehoved, Muffer etc.

Konstruktionen er meget enkel. Stellet bestaar af tynde massive Staalstænger af en særlig Legering, hvis Kulindhold er 0,70, altsaa fint hærdbart Staal, og har en høj Brudgrænse for at give Stellet lang Levetid. Staal mister ved Opvarmning en Del af sin Fjederevne, og som Følge heraf anvendes ved Samlingen af „Victrix“-Stellet en særlig patenteret Samlingsmaade, idet der i de støbte Dele (Krank, Kuglehoved, Sadelstangsmuffe, Baggaflender og Forgaffelkrone), som alle er forsynede med lange Muffer, udbores et langt, konisk Hul, som i den nederste Forsnævring har ca. 15 mm Gevind. Stængerne, der ogsaa er forsynet med Konus og Gevind, indskrues saa i Mufferne ved Hjælp af

særligt Værktøj. Alle Stænger har højre Gevind. Efter at alle Stængerne er fastskruede, laases Stellet sammen i Sadelmuffen.

Ved denne Samlingsmaade opnaar man den store Fordel, at saafremt Stellet skulde blive bøjet ved Overkørsel, kan hver enkelt Stang udvekles paa faa Minutter uden at beskadige Mufferne. Gevind i Muffer og Stænger er udført med allerstørste Nøjagtighed. Forgafflen er samlet paa samme Maade, ved at Forgaffelfjedrene er indskruet i Kronen, hvorefter disse bøjes stærkt, saaledes at de ved Cyklens Belastning kan fjedre ca. 3 cm. Forgaffelfjedringen muliggør, at Forgaffelrøret kan fremstilles af særlig svær Kaliber, nemlig 5 mm Godstykkelse, som svarer til en Belastning af ca. 1800 kg.

Kranken i „Victrix“ er ogsaa af en anden Konstruktion end ved Rørcykler, idet man i disse sidste anvender det saakaldte TRE-Punkt Leje, hvorimod der i „Victrix“-Cyklen anvendes Ringkuglelejer af S. K. F.'s anerkendte Fabrikat, og disse er anbragt saaledes, at de let kan udskiftes.

Det vil af ovennævnte fremgaa, at „Victrix“-Cyklen virkelig repræsenterer en ny Epoke i Cyklens Historie, idet den i det væsentlige adskiller sig fra de gammeldags, stive Rørcykler, hvorfor den ogsaa med stor Fordel bør benyttes af følgende:

For det første af Læger, Ingeniører, Repræsentanter og andre, der trods Cyklekørsel ønsker at være velsoigneret. „Victrix“-Cyklen i sort Udførelse med lukkede Skærme beskytter Rytteren mod Snavs fra Vejbanen. — Cyklen renses paa samme lette og praktiske Maade som et Automobil.

For det andet af Banker og andre Institutioner, der anvender Inkassatorer og Bude, da den ved sin Letløbenhed og Holdbarhed vinder Tid og Penge. „Victrix“-Cyklen fordrer paa Grund af sin særlige Konstruktion saa godt som ingen Reparationer, og dens „Levetid“ er næsten ubegrænset. — Vedkommende Virksomheds Cykle-Budget vil kunne nedbringes til ca. en Trediedel.

For det tredje som Forretningcykle, da dens Bæreevne er 4 Gange større end Rørcyklens.

For det fjerde af syge, som ikke taaler at køre Rørcykle paa Grund af disses Rystelser.