



DRANGEN til at tilbringe sine Fritimer i den frie Natur har i Cyclen fundet en trofast Forbandsfælle, som hurtig og let bringer sin Ejer til det ønskede Maal, uden at Vejlængden spiller en væsentlig Rolle.

En Undtagelse herfra har Forældre med mindre Børn hidtil dannet, idet de har været henvist til at holde sig indenfor en meget snæver Ramme, naar der var Tale om Udflugter. Overfyldte Jernbanetog eller Sporvogne er ikke behageligt at benytte, naar man har smaa Børn med.

Denne Forældrenes Trængselstid er nu forbi efter at »MEYLAND SIDEVOGNE« er bragt i Handelen. Som det fremgaar af efterfølgende Illustrationer, fremstilles Sidevognene i forskellige Typer, passende til Børn i alle Aldre, lige fra det helt spæde Barn, der ligger ligesaa godt i den fikse »torpedoformede« med indstillelig Ryg som i sin Barnevogn, til den 6-7aarige, der tronende i sin Kurvestol, under Kørslen lærer en Del af Kørselsreglementets Regler, inden det til næste Aar selv skal træde sin Cykle.

MEYLAND SIDEVOGNEN har Æren af at være banebrydende paa dette Omraade, men den har ligesom de fleste banebrydende Opfindelser haft en Del Fordomme at kæmpe imod.

Den første Meyland Sidevogn blev fremstillet i 1906 og vakte dengang mere Forargelse end Anerkendelse; men efterhaanden fik Publikum Øjnene op for dens Fortrin og Sidevognene fandt flere og flere Dyrkere. Særlig i de sidste Aar er Udviklingen gaaet hurtigt fremad, og det glædelige er, at den benyttes af alle Klasser, saavel af Adel som Arbejder. En væsentlig Grund hertil er, at Meyland Sidevognen altid fremstilles med minutøs Omhyggelighed og Akkurateesse og paa Grundlag af de mange Aars Erfaring, desuden er den meget letløbende, og Konstruktionen af Forbindelsesstykkerne saa ideel, at den faktisk ikke mærkes under Kørslen; et Bevis herfor er at den benyttes ligesaa meget af Damer som af Herrer.

For at kunne tilfredsstille den store Efterspørgsel vil Fabrikationen nu blive betydelig udvidet med nye Maskiner og moderne Værktojer, saaledes at Meyland Sidevognene altid kan staa som det førende paa sit Omraade.

København i Juli 1919.

Ærbødigst

V. MEYLAND-SMITH.

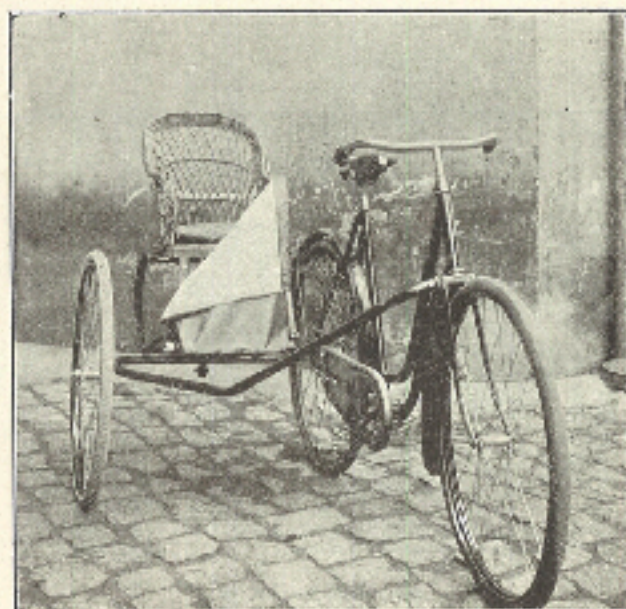
ILLUSTRERET PRISLISTE OVER MEYLAND SIDEVOGNE



*Skat Far's og Mor's Kæledække
Alene sidde bag fire Vægge,
Naar Ægteparret ta'r ud i Skov'n;
Nej køb til Talle en Sidevogn.*

V. MEYLAND-SMITH
CLASSENGADE 45 · TLF. ØBRO 890
KØBENHAVN Ø

UDEN FORBINDENDE!



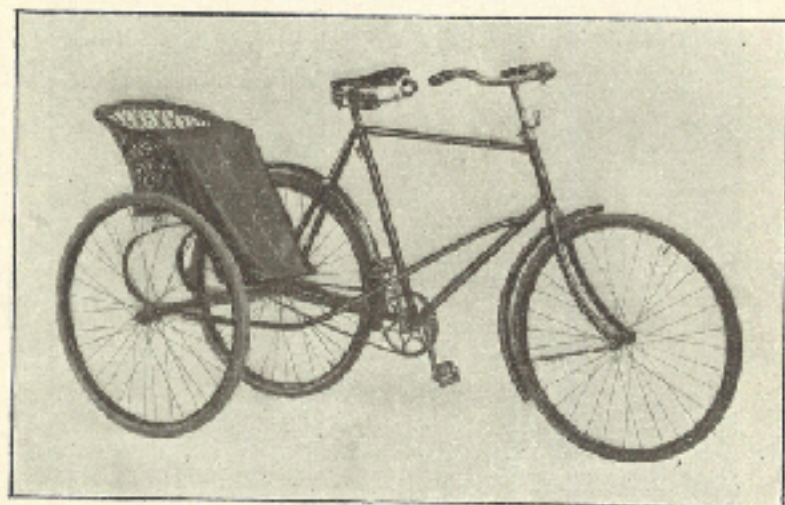
»Meyland» Model I.

Stolen kan vendes saaledes, at Barnet kører
med Ryggen imod Vinden. Til Børn fra
3 til 7 Aar.

PRIS KR. 110.00.

OBS! Ved Ordre fra Provinsen, bedes af Hensyn
til Forbindelsesstykkerne, opgivet Diameter af
Underrøret i Forstellet og hvilket Frihjul der
er paa den paagældende Cykle.

CLASSENGADE 45 — TELEFON ØBRO 890.



•Meyland Model II.

Samme omhyggelige Udførelse og prima Udstyr som Model I; men da den kun er beregnet til større Børn, er Stolen ikke til at vende. Beregnet til Børn fra 4—7 Aar.

PRIS KR. 95.00.

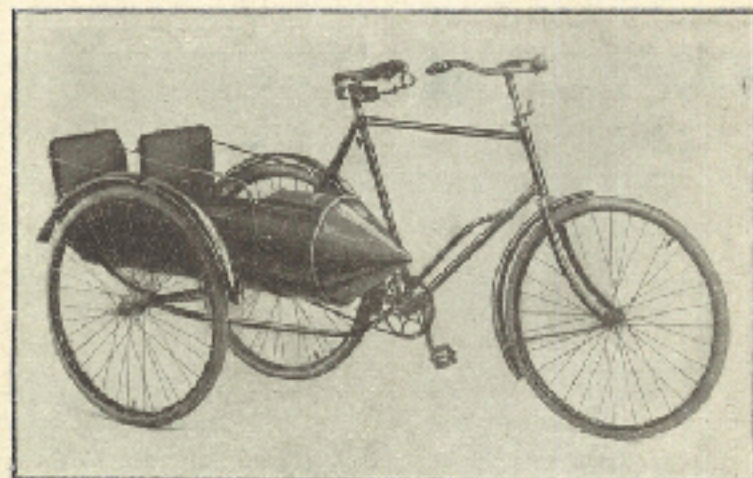


•Meyland Model III med indstillelig Vindskærm.

Denne Model er særlig faldet i mine søde Børns Smag og kan glæde sig ved en storartet Popularitet; den har indstillelig Ryg og Sæde saa selv spæde Børn befinder sig storartet deri; er beregnet til Børn indtil 6 Aars Alderen —

PRIS KR. 148.00.

uden Vindskærm Kr. 135.00.



•Meyland• Model IV.

Denne Model har paa en praktisk Maade overvundet Vanskeligheden ved at køre med 2 Børn. Da den ikke gør større Luftmodstand end Model III, har den et ligesaa behageligt let Løb. Det forreste Sæde er hævet saaledes, at det bagerste Barn har Fødderne under det. Bagerste Ryg og Sæde er indstilleligt.

PRIS KR. 160.00.

Med Vindskærm Kr. 173.00.

Desuden leveres paa Bestilling:

Sidevogne til Voksne

do. o Transport.